

令和8年6月22日より栃木県、茨城県、山梨県（旧山梨県A地区）のタクシー運賃が変わります。

～タクシーの運賃改定について～

昨年9月以降タクシーの運賃改定要請が行われておりました、栃木地区、茨城地区、山梨地区（旧山梨県A地区）について、5月22日付けで新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

今回の運賃改定により、物価高騰に対応するとともに、タクシー運転者の労働環境の改善・人材確保を図ることとしております。

1. 新運賃の概要（普通車上限運賃の場合）

運賃ブロック	運賃改定率	現 行				改 正			
		初乗運賃		加算運賃		初乗運賃		加算運賃	
栃木地区	11.27%	1.0 km	500 円	246 m	100 円	0.9 km	500 円	221 m	100 円
茨城地区	10.60%	1.1 km	500 円	256 m	100 円	1.0 km	500 円	231 m	100 円
山梨地区 （旧山梨県A地区）	10.01%	1.2 km	600 円	255 m	100 円	1.1 km	600 円	231 m	100 円

運賃表は、別紙1-1～別紙1-3のとおり

2. 運賃適用地域 別添1のとおり

3. 所要増収率の算定根拠 別添2-1～別添2-3のとおり

4. 実施時期：令和8年6月22日（月）

【参考】過去の運賃改定状況

栃木地区	令和5年11月2日公示/令和5年12月4日実施	改定率10.08%
茨城地区	令和5年8月18日公示/令和5年9月19日実施	改定率14.18%
山梨地区（旧山梨県A地区）	令和6年3月8日公示/令和6年4月8日実施	改定率10.39%

連絡先 関東運輸局自動車交通部 旅客第二課 佐藤・日下
電話：045-211-7246（直通）・FAX：045-201-8802

（配布先）栃木県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、
関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）

栃木地区 運賃表

1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 0.9km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	560 円	197 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	A (上限運賃)	5,940 円	30 分 5,940 円
B 運賃	550 円	201 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	B 運賃	5,830 円	30 分 5,830 円
C 運賃	540 円	204 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	C 運賃	5,730 円	30 分 5,730 円
D 運賃	530 円	208 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	D 運賃	5,620 円	30 分 5,620 円
E 運賃	520 円	212 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	E 運賃	5,520 円	30 分 5,520 円
下限運賃	510 円	216 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	下限運賃	5,410 円	30 分 5,410 円

2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 0.9km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	530 円	208 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	A (上限運賃)	5,340 円	30 分 5,340 円
B 運賃	520 円	212 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	5,240 円	30 分 5,240 円
C 運賃	510 円	216 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	5,140 円	30 分 5,140 円
D 運賃	500 円	221 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	D 運賃	5,040 円	30 分 5,040 円
E 運賃	490 円	226 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	E 運賃	4,940 円	30 分 4,940 円
下限運賃	480 円	230 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	4,840 円	30 分 4,840 円

3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 0.9km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	500 円	221 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	4,140 円	30 分 4,140 円
B 運賃	490 円	226 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	4,060 円	30 分 4,060 円
C 運賃	480 円	230 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	3,970 円	30 分 3,970 円
D 運賃	470 円	235 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	D 運賃	3,890 円	30 分 3,890 円
E 運賃	460 円	240 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	E 運賃	3,810 円	30 分 3,810 円
下限運賃	450 円	246 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	3,730 円	30 分 3,730 円

茨城地区 運賃表

1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.0km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	570 円	190 m	100 円	1 分 10 秒 100 円	A (上限運賃)	5,520 円	30 分 5,520 円
B 運賃	560 円	193 m	100 円	1 分 10 秒 100 円	B 運賃	5,420 円	30 分 5,420 円
C 運賃	550 円	197 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	C 運賃	5,330 円	30 分 5,330 円
D 運賃	540 円	201 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	D 運賃	5,230 円	30 分 5,230 円
E 運賃	530 円	204 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	E 運賃	5,130 円	30 分 5,130 円
下限運賃	520 円	208 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	下限運賃	5,040 円	30 分 5,040 円

2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.0km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	530 円	210 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	4,970 円	30 分 4,970 円
B 運賃	520 円	214 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	4,880 円	30 分 4,880 円
C 運賃	510 円	218 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	4,780 円	30 分 4,780 円
D 運賃	500 円	223 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	D 運賃	4,690 円	30 分 4,690 円
E 運賃	490 円	227 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	E 運賃	4,590 円	30 分 4,590 円
下限運賃	480 円	232 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	4,500 円	30 分 4,500 円

3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.0km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	500 円	231 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	3,850 円	30 分 3,850 円
B 運賃	490 円	236 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	3,770 円	30 分 3,770 円
C 運賃	480 円	241 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃	3,700 円	30 分 3,700 円
D 運賃	470 円	246 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	D 運賃	3,620 円	30 分 3,620 円
E 運賃	460 円	251 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	E 運賃	3,540 円	30 分 3,540 円
下限運賃	450 円	257 m	100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	3,470 円	30 分 3,470 円

山梨地区(旧山梨県A地区) 運賃表

1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.1km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	680 円	204 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	A (上限運賃)	5,030 円 30 分 5,030 円
B 運賃	670 円	207 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	B 運賃	4,960 円 30 分 4,960 円
C 運賃	660 円	210 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	4,880 円 30 分 4,880 円
D 運賃	650 円	213 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	D 運賃	4,810 円 30 分 4,810 円
E 運賃	640 円	217 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	E 運賃	4,730 円 30 分 4,730 円
F 運賃	630 円	220 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	F 運賃	4,660 円 30 分 4,660 円
G 運賃	620 円	224 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	G 運賃	4,590 円 30 分 4,590 円
下限運賃	610 円	228 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	4,510 円 30 分 4,510 円

2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.1km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	640 円	217 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	4,750 円 30 分 4,750 円
B 運賃	630 円	220 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	4,680 円 30 分 4,680 円
C 運賃	620 円	224 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	4,600 円 30 分 4,600 円
D 運賃	610 円	228 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	D 運賃	4,530 円 30 分 4,530 円
E 運賃	600 円	231 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	E 運賃	4,450 円 30 分 4,450 円
F 運賃	590 円	235 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	F 運賃	4,380 円 30 分 4,380 円
下限運賃	580 円	239 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	4,300 円 30 分 4,300 円

3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.1km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	600 円	231 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	4,490 円 30 分 4,490 円
B 運賃	590 円	235 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	4,420 円 30 分 4,420 円
C 運賃	580 円	239 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃	4,340 円 30 分 4,340 円
D 運賃	570 円	243 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	D 運賃	4,270 円 30 分 4,270 円
E 運賃	560 円	248 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	E 運賃	4,190 円 30 分 4,190 円
F 運賃	550 円	252 m	100 円	1 分 35 秒 100 円	F 運賃	4,120 円 30 分 4,120 円
下限運賃	540 円	257 m	100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	4,040 円 30 分 4,040 円

別添1

運賃適用地域	適用地域(営業区域)	市町村名
栃木地区	宇都宮交通圏	宇都宮市、鹿沼市、下野市、栃木市(ただし、平成23年10月1日に編入された旧上都賀郡西方町の区域に限る。)、河内郡上三川町及び下都賀郡壬生町
	県南交通圏	足利市、栃木市(ただし、平成23年10月1日に編入された旧上都賀郡西方町の区域を除く。)、佐野市、小山市及び下都賀郡野木町
	塩那交通圏	大田原市、矢板市、那須塩原市、さくら市、那須烏山市、塩谷郡塩谷町、高根沢町及び那須郡那珂川町、那須町
	芳賀・真岡交通圏	真岡市及び芳賀郡益子町、茂木町、市貝町、芳賀町
	日光交通圏	日光市
茨城地区	県北交通圏	北茨城市、高萩市、日立市、常陸太田市、常陸大宮市、久慈郡大子町及び東茨城郡城里町
	水戸県央交通圏	ひたちなか市、水戸市、笠間市、那珂市、那珂郡東海村及び東茨城郡大洗町、茨城町
	県南交通圏	石岡市、つくば市、土浦市、牛久市、龍ヶ崎市、取手市、守谷市、稲敷市、かすみがうら市、つくばみらい市、小美玉市、稲敷郡阿見町、美浦村、河内町及び北相馬郡利根町
	県西交通圏	筑西市、古河市、坂東市、下妻市、常総市、結城市、桜川市、結城郡八千代町及び猿島郡境町、五霞町
	鹿行交通圏	鉾田市、行方市、鹿嶋市、潮来市及び神栖市
山梨地区 (旧山梨県A地区)	甲府交通圏	甲府市、甲斐市、中央市及び中巨摩郡昭和町
	東八・東山交通圏	山梨市、甲州市及び笛吹市
	峡西交通圏	南アルプス市、西八代郡市川三郷町及び南巨摩郡富士川町
	峡北交通圏	韮崎市及び北杜市

別添2-1

所要増収率の算定根拠【栃木地区】

原価計算対象事業者 17社

(単位:千円)

年度 項目	令和6年度 実績		平年度 査定		平年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	2,248,172	94.6%	2,615,090	95.3%	2,909,736	95.8%
運送雑収	116	0.0%	116	0.0%	116	0.0%
営業外収益	128,201	5.4%	128,201	4.7%	128,201	4.2%
計	2,376,489	100.0%	2,743,407	100.0%	3,038,053	100.0%
人件費計	1,448,528	58.4%	1,832,173	60.3%	1,832,173	60.3%
運転者人件費	1,361,035	54.8%	1,741,793	57.3%	1,741,793	57.3%
その他人件費	87,493	3.5%	90,380	3.0%	90,380	3.0%
燃料油脂費	153,630	6.2%	192,465	6.3%	192,465	6.3%
車両修繕費	71,087	2.9%	86,335	2.8%	86,335	2.8%
車両償却費	78,259	3.2%	96,318	3.2%	96,318	3.2%
その他運送費	186,699	7.5%	216,115	7.1%	216,115	7.1%
一般管理費	465,107	18.7%	534,027	17.6%	534,027	17.6%
営業外費用	19,800	0.8%	22,026	0.7%	22,026	0.7%
小計	2,423,110	97.6%	2,979,459	98.1%	2,979,459	98.1%
適正利潤	58,594	2.4%	58,594	1.9%	58,594	1.9%
運送原価(計)	2,481,704	100.0%	3,038,053	100.0%	3,038,053	100.0%
利潤込収支差	△ 105,215		△ 294,646		0	
利潤込収支率	95.76%		90.30%		100.00%	
所要増収額			294,646			
所要増収率(改定率)			11.27%			

別添2-2

所要増収率の算定根拠【茨城地区】

原価計算対象事業者 23社

(単位:千円)

項目	令和6年度 実績		平年度 査定		平年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	1,773,457	97.7%	2,038,498	98.0%	2,254,654	98.2%
運送雑収	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
営業外収益	41,209	2.3%	41,209	2.0%	41,209	1.8%
計	1,814,666	100.0%	2,079,707	100.0%	2,295,863	100.0%
人件費計	1,010,804	52.7%	1,267,368	55.2%	1,267,368	55.2%
運転者人件費	950,891	49.6%	1,205,478	52.5%	1,205,478	52.5%
その他人件費	59,913	3.1%	61,890	2.7%	61,890	2.7%
燃料油脂費	139,808	7.3%	160,667	7.0%	160,667	7.0%
車両修繕費	76,966	4.0%	92,812	4.0%	92,812	4.0%
車両償却費	57,735	3.0%	67,676	3.0%	67,676	3.0%
その他運送費	150,689	7.9%	176,315	7.7%	176,315	7.7%
一般管理費	410,873	21.4%	459,503	20.0%	459,503	20.0%
営業外費用	14,828	0.8%	16,089	0.7%	16,089	0.7%
小計	1,861,703	97.1%	2,240,430	97.6%	2,240,430	97.6%
適正利潤	55,433	2.9%	55,433	2.4%	55,433	2.4%
運送原価(計)	1,917,136	100.0%	2,295,863	100.0%	2,295,863	100.0%
利潤込収支差	△ 102,470		△ 216,156		0	
利潤込収支率	94.66%		90.58%		100.00%	
所要増収額			216,156			
所要増収率(改定率)			10.60%			

所要増収率の算定根拠【山梨地区(旧山梨県A地区)】

原価計算対象事業者 12社

(単位:千円)

年度 項目	令和6年度 実績		平年度 査定		平年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	883,855	96.2%	1,016,942	96.7%	1,118,747	97.0%
運送雑収	161	0.0%	161	0.0%	161	0.0%
営業外収益	34,388	3.7%	34,388	3.3%	34,388	3.0%
計	918,404	100.0%	1,051,491	100.0%	1,153,296	100.0%
人件費計	506,900	52.2%	626,751	54.3%	626,751	54.3%
運転者人件費	452,749	46.6%	570,813	49.5%	570,813	49.5%
その他人件費	54,151	5.6%	55,938	4.9%	55,938	4.9%
燃料油脂費	65,822	6.8%	76,446	6.6%	76,446	6.6%
車両修繕費	40,293	4.2%	48,475	4.2%	48,475	4.2%
車両償却費	20,670	2.1%	23,916	2.1%	23,916	2.1%
その他運送費	99,457	10.2%	114,852	10.0%	114,852	10.0%
一般管理費	198,575	20.4%	222,681	19.3%	222,681	19.3%
営業外費用	13,727	1.4%	14,311	1.2%	14,311	1.2%
小計	945,444	97.3%	1,127,432	97.8%	1,127,432	97.8%
適正利潤	25,864	2.7%	25,864	2.2%	25,864	2.2%
運送原価(計)	971,308	100.0%	1,153,296	100.0%	1,153,296	100.0%
利潤込収支差	△ 52,904		△ 101,805		0	
利潤込収支率	94.55%		91.17%		100.00%	
所要増収額			101,805			
所要増収率(改定率)			10.01%			